

+Göotalagatan, tidigare projekterad gata, som skulle utgjort fortsättning av Storgatan och utgått från södra delen av Fredsgatan mot OSO till Axvallagatan, bildat en tvärgata mellan denna vid dess nuv. skärning med Mariestadsbanan och därifrån gått söderut till Axvallenbanan och sedan följt denna åt O.

Skara stad, Skarab. 1.

Enl. Sk 1901, /STF 1922/.

Enl. STF 1922 skulle den från skärningen mellan Storgatan och "Fredsgatan" gått åt NO till Axvallagatan S om "Karlavägen".

Erik Sandberg 1943.